



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 25/ 2019

25/06/2019 – 01/07/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI đã bật qua mốc 1.200 điểm và giao dịch mua bán sôi động trở lại. Đối với phân khúc supramax (5 vạn dwt), tàu Pistis (52.388 dwt đóng 2004 Nhật DD/SS 8/2019) được bán với giá 7,5 triệu đô la Mỹ, giảm một chút so với tàu tương tự Niton Colbalt (52.471 dwt đóng 2004 Nhật) bán mức 7,8 triệu đô la Mỹ hồi tháng 5. Ở phân khúc handymax (4 vạn dwt), tàu Odigitria (46.509 dwt đóng 2001 Nhật) được bán với mức chỉ 5,8 triệu đô la Mỹ, mức giá này thấp hơn mức 6,25 triệu đô la Mỹ cho tàu cỡ tương tự nhưng già hơn 1 tuổi Mare Forum (46.743 dwt đóng 2000 Nhật) bán hồi tháng 4. Nguyên nhân là tàu Odigitria phải lên đà DD trong tháng 8/2019. Ở phân khúc handysize (2-3 vạn dwt), tàu Daiwan Brave (34.358 dwt đóng 2014 Nhật) được chủ tàu Wisdom Line, Đài Loan bán với giá 15,5 triệu đô la Mỹ. Đã lâu rồi mới ghi nhận cỡ tàu 34k dwt 5 tuổi giao dịch thành công và mức giá này là rất tốt trong thời điểm hiện nay. Được biết, cỡ tàu này đóng mới ở Nhật dao động trong khoảng 24 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, theo ghi nhận, các giao dịch mua bán tàu chở dầu thành phẩm diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua, đặc biệt là đối với phân khúc tàu MR và 13.000 dwt. Đối với mảng tàu MR, chủ tàu Hongkong – Cindo Shipping đã thực hiện giao dịch bán hai tàu Atlantic Pegasus và Atlantic Queen (46.838 dwt đóng 2010 Hàn Quốc) cho người mua Đan Mạch với giá 20 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Ngoài ra đối với kiểu tàu pumproom, ghi nhận chủ tàu Ireland – DM Shipping đã bán thành công tàu High Efficiency (45.000 dwt đóng 2009 Nhật) cho người mua Nhật với giá 16,1 triệu đô la Mỹ. Theo đánh giá, giá mua bán tàu MR đang được giữ ở mức khá ổn định trên thị trường. Với phân khúc tàu 13.000 dwt, theo báo cáo tàu Sichem Paris (13.079 dwt đóng 2008 Hàn Quốc) đã được chủ tàu Team Tankers ký kết bán với giá dao động quanh mức 8,2 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra sau khi chấm dứt hợp đồng thuê định hạn, chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ - Transal Denizcilik đã quyết định bán tàu Sapphire-T (13.079 dwt đóng 2008 Thổ Nhĩ Kỳ) cho người mua Đan Mạch với giá 7 triệu đô la Mỹ.

Trong tháng này, người mua Việt Nam mua tàu chở dầu Oklahoma (105.465 dwt đóng 2006 Nhật).

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Caroline Oldendorff	2010	China	92,500	Undisclosed	13.20	
Suse	2011	China	56,925	Greek	10.80	SS/DD May 2021
Tai Progress	2004	Taiwan	77,834	Chinese	7.00	
Pistis	2004	Japan	52,388		7.50	
Odigitria	2001	Japan	46,509		5.80	

Star Misaya	1998	Japan	42,717		4.20	
Alkyon	2012	China	36,056	Undisclosed	12.50	SS/DD Feb 2020, Greek owner
Daiwan Brave	2014	Japan	34,358	Greek	15.50	SS/DD passed Apr 2019
Dongtai Baoze	2013	China	12,094	Undisclosed	4.80	At auction, Cr3x80T, SS/DD Jun 2020, Chinese owner, M/E Wartsila
TANKERS						
Atlantic Pegasus	2010	Korea	46,838	Undisclosed	20.00	Enbloc with Atlantic Queen
Atlantic Queen	2010	Korea	46,838	Undisclosed	20.00	Enbloc with Atlantic Pegasus
Boraq	2003	Korea	46,286	Undisclosed	7.10	Chemical IMO II, zinc cotaed
High Efficiency	2009	Japan	45,000	Japanese	16.10	
Sichem Paris	2008	Korea	13,079	Vietnamese	8.20	Chemical IMO II, epoxy coated
Sapphire -T	2008	Turkey	13,079	Danish	7.00	Chemical IMO II, epoxy coated, SS Mar 2023, DD Jul 2021
Astoria	1999	Singapore	12,712	Far East	Undisclosed	Chemical IMO II, SS Jul 2023, DD Jul 2021
Purple Gem	2009	Turkey	6,824	Swedish	7.00	Chemical IMO II, epoxy coated, SS/DD passed Jun 2019
CONTAINERS						
Parsifal	2006	Korea	101,504	Greek, Danaos Shipping	25.00	8,533 teu
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	115,000 dwt	46.70	2	SWS Shipbuilding, China	Frontline, US	1Q 2021	
Bulker	50.000 dwt	37.00	2	STX Shipbulding, Korea	Golden Energy Management, Greek	1Q 2021	
Container	2,500 teu	34.80	2	Huynhdai Mipo Shipyard, Korea	KMTC, Korea	4Q 2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Panamax** tuần này không có nhiều triển vọng, mức cước tiếp tục giảm và đóng cửa ở mức 8,795 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu NS Ningbo (72.495 dwt, 1998) được chốt nhận tại Yuhuan đi Nopac và trả tại Singapore-Japan với giá 10.500 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Cargill chốt tàu Glory Amsterdam (77.171 dwt, 2005) nhận tại East Coast South America đi Egypt và trả tại Full Mediterranean với giá 17.250 đô la Mỹ. Thị trường tuyển một chiều hoạt động tích cực vào tuần này. Swire's chốt tàu Pansolar (76.343 dwt, 2005) nhận tại East Coast South America đi South East Asia và trả tại Malaysia với giá 14.250 đô la Mỹ

cộng thêm 425.000 đô la Mỹ bb. Đối với thị trường định hạn, MOL chốt tàu Toro (76.636 dwt, 2008) nhận tại CJK khai thác bốn đến sáu tháng và trả tại khu vực Singapore-Japan với giá 11.250 đô la Mỹ.







Mức thuê phân khúc **Supramax** tuần này tiếp tục tăng đều. Chỉ số BSI tăng lên 418 đô la Mỹ, đóng cửa tuần ở mức 8.750 đô la Mỹ. Tại thị trường Đại Tây Dương, Clipper đã chốt liên tiếp hai tàu LMZ Pluto (56.705 dwt, 2011) open Tampa đi West Coast Central America với giá 17,500 đô la Mỹ và tàu S'Hail al Doha (52.455 dwt, 2002) open Altamira được chốt chở petcoke đi France với giá 13.750 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Amis Wisdom I được chốt nhận tại Cilacap đi Thailand qua Indonesia và tàu Yasa Venus (61.076 dwt, 2019) được chốt nhận tại Singapore đi Chian qua Indonesia với giá 11.000 đô la Mỹ. Ở thị trường tàu thuê định hạn, tin đồn rằng Pacific Basin chốt tàu Port Osaka (62.100 dwt, 2019) nhận tại Oshima khai thác kéo dài bảy đến chín tháng với giá 11.750 đô la Mỹ.

Mức thuê phân khúc **Handy** tuần này đóng cửa ở mức 6.530 đô la Mỹ, tăng so với tuần trước là 6.276 đô la Mỹ. Tại thị trường Đại Tây Dương, khu vực US Gulf có bước tiến dài ngoạn mục. Handysize ở phân khúc 38k dwt tăng lên 3.200 đô la Mỹ, hẳn là sự phục hồi cần thiết. Norden chốt tàu Life Passion (37.332 dwt, 2008) nhận tại Baltimore chở gỗ đi Continent với giá 10.000 đô la Mỹ. Tại East Coast South America, tàu Chios Luck (35.579 dwt, 2013) được chốt nhận tại Barranquilla chở metcoke và trả tại Morocco với giá 12.900 đô la Mỹ. Ở khu vực Black Sea, tàu Corsair (35.062 dwt, 2011) được chốt nhận tại Constantza đi Algeria với giá 7.250 đô la Mỹ trong khi tàu CL Antweb (33.687 dwt, 2012) được chốt nhận tại Canakkale qua Black Sea và trả tại Israel với giá 6.500 đô la Mỹ. Thị trường Thái Bình Dương vẫn không tiến triển, chỉ một vài giao dịch được thiết lập và mức cước không có dấu hiệu phục hồi. Danh sách tàu thừa dài ở cả hai khu vực Bắc và Nam Taiwan do thiếu hụt hàng hóa phù hợp. Tàu Ken Voyager (38.429 dwt, 2012) open Kaohsiung được chốt đi North China với giá 8.500 đô la Mỹ.

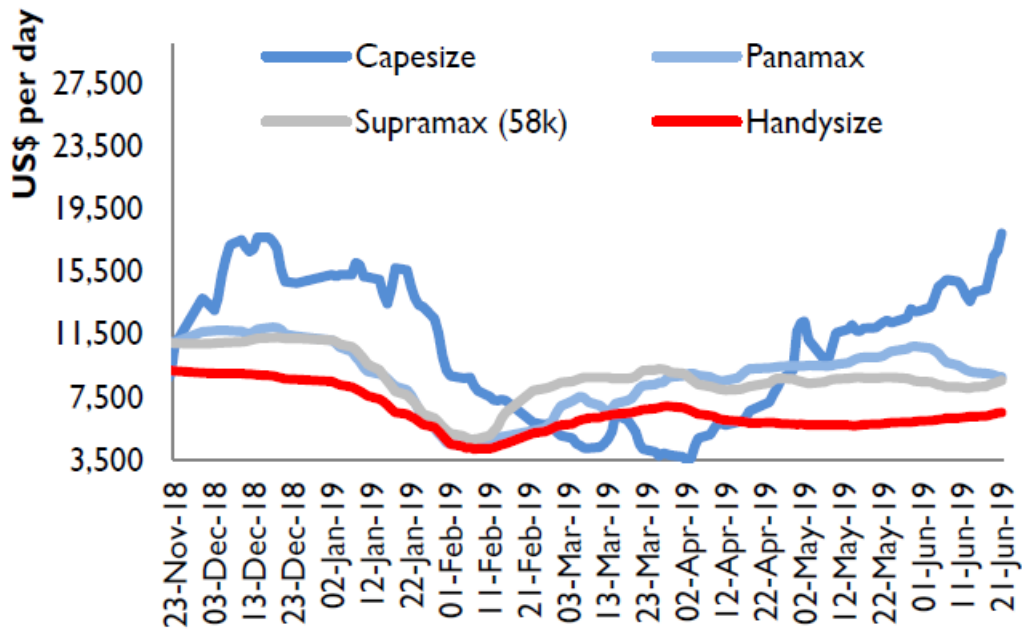
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 25 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 25	TUẦN 24	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 21)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 21)
TRANSATLANTIC RV	7,450	7,300	2,200	11,500
TCT CONT/F.EAST	16,300	16,900	1,200	19,000
TCT F.EAST/CONT	2,700	3,000	810	4,000
TCT F.EAST RV	9,000	9,800	4,400	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	9,200	9,000	5,000	15,500
PACIFIC RV	7,000	6,900	5,800	80,000
TCT CONT/F.EAST	14,500	14,250	12,000	18,000

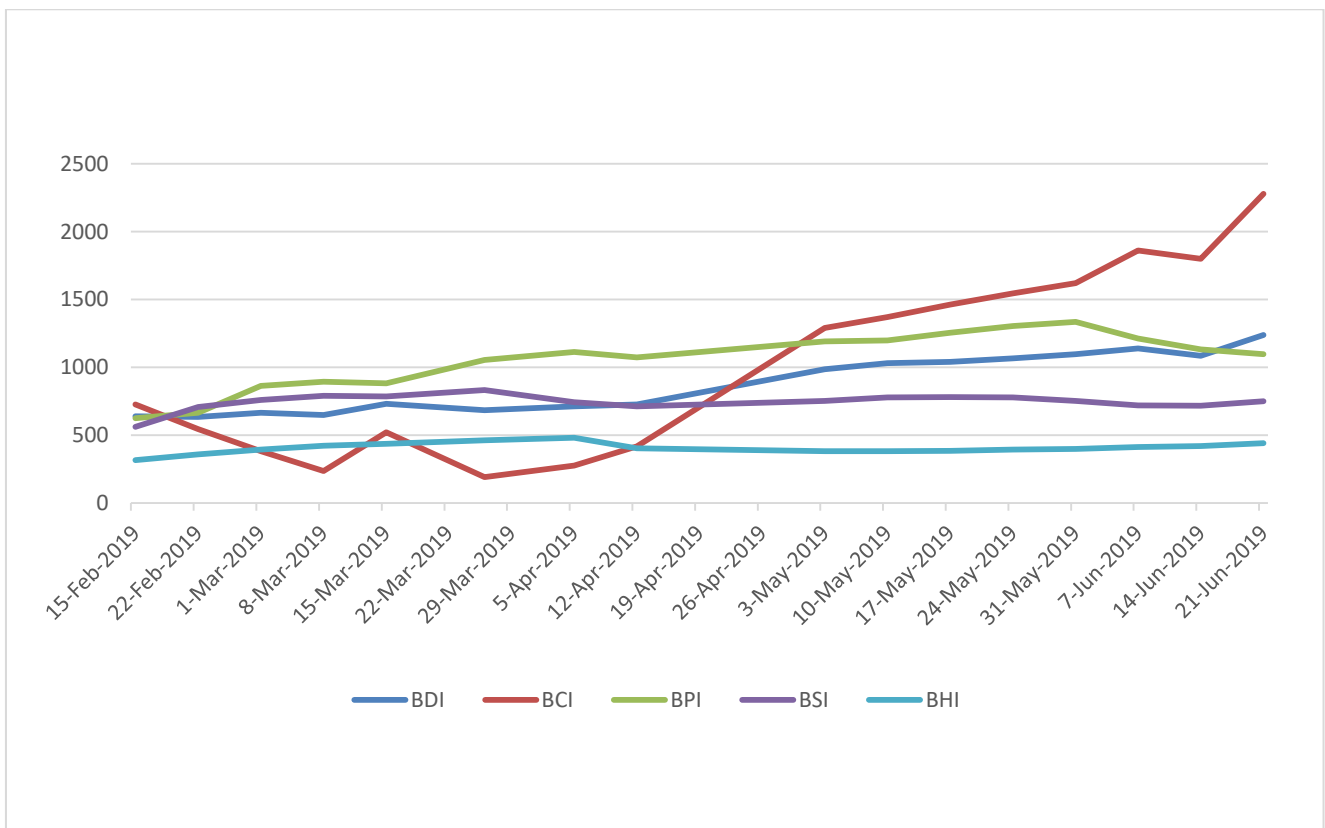
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 21/06/2019

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	17,947	 3744
PANAMAX	8,795	 29
SUPRAMAX	8,570	 423
SMALL HANDY	6,530	 254

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Theo ghi nhận, các hoạt động thù địch tấn công vào các tàu chở dầu tại khu vực Meg đã tạo ra một cục diện mới cho thị trường trong tuần vừa qua. Sự không chắc chắn về mức độ nghiêm trọng và những phản ứng ban đầu liên quan đến vấn đề này đã khiến cho nguồn hàng tại khu vực Meg đang được giữ lại bởi người thuê. Bên cạnh đó, phí bảo hiểm rủi ro chiến tranh tăng cao cũng là một vấn đề quan trọng cần được bàn tới trong giai đoạn hiện nay. Các hoạt động tại khu vực Wafrika có phần ổn định hơn, ghi nhận cước trung bình tăng khoảng 7 điểm trong tuần này.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	22,0	18,0	18,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	48,0	38,0	36,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	49,0	39,0	36,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	47,0	39,0	39,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	37.500	36.000	37.500	28.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Một khởi đầu khá khó khăn của phân khúc tàu Aframax đã diễn ra trong tuần vừa qua trên hầu hết tất cả các khu vực. Theo ghi nhận, cước tiếp tục có sự điều chỉnh giảm tại hai khu vực North sea và Baltic. Bên cạnh đó, ở hai khu vực Med và Bsea, các chủ tàu đang cố gắng tạo sức ép lên mức cước. Tuy nhiên, hàng hóa trên thị trường đang được thắt chặt cùng với đó là nguồn cung tàu sẵn có đang ở mức khá cao khiến cho các chủ tàu không đạt được mong đợi. Theo báo cáo, cước trên tuyến TD 19 hiện đang dao động quanh mức WS 90. Tuy nhiên theo dự kiến, hàng hóa tại khu vực Black sea sẽ ổn định hơn trong thời gian tới và sẽ góp phần tác động tích cực lên thị trường tàu Aframax.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	90,0	80,0	80,0	200,0
UK/Cont	80.000	87,5	97,5	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	90,0	90,0	77,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	21.500	21.500	21.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo tổng hợp, cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện đang ở mức WS 130, tiếp tục giảm hơn 2 điểm so với tuần trước đó. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã tăng nhẹ lên mức \$370'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, các hoạt động của phân khúc tàu MR ở khu vực phía Tây diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước trên tuyến UKC/USAC tăng hơn 7 điểm và hiện đang ở mức WS 120. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ghi nhận ở mức WS 102,5 tăng mạnh hơn 25 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	130,0	132,5	110,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	120,0	102,5	100,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	102,5	75,0	72,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.250	13.250	13.500	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410		420	
2	India	405		415	
3	Pakistan	400		410	
4	Turkey	260		270	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 25/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Watban	Tanker	1996	48,100	Undisclosed	442	300,361	As is Jeddah
Brilliant	Tanker	1982	8,450	Undisclosed	420	44,483	As is Singapore
Shidao	Tanker	1989	6,533	Undisclosed	325	2,828	As is China

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.